

Моторные масла

Моторные масла для легковых автомобилей

Q8 Formula Ultra H 0W-16

Синтетическое моторное масло, рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены, специально разработано для снижения расхода топлива. Масло обеспечивает: экономию топлива до 2 %; непревзойдённую защиту двигателя при холодном запуске; высокую защиту и производительность двигателя во всех режимах эксплуатации; улучшенные противопенные и антикоррозионные свойства масла.

Спецификации и одобрения: API SN; ILSAC GF-5.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-16
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	845
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	7,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	33,5
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5660
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	>2,3

Q8 Formula V Blue 0W-20

Синтетическое высокоэффективное энергосберегающее моторное масло для двигателей VW. Продукт специально разработан для двигателей VW Euro 6 для легковых автомобилей, где требуется допуск VW 508.00/509.00. Масло не совместимо с другими спецификациями VW.

Спецификации и одобрения: VW 508.00/509.00; Porsche C20.

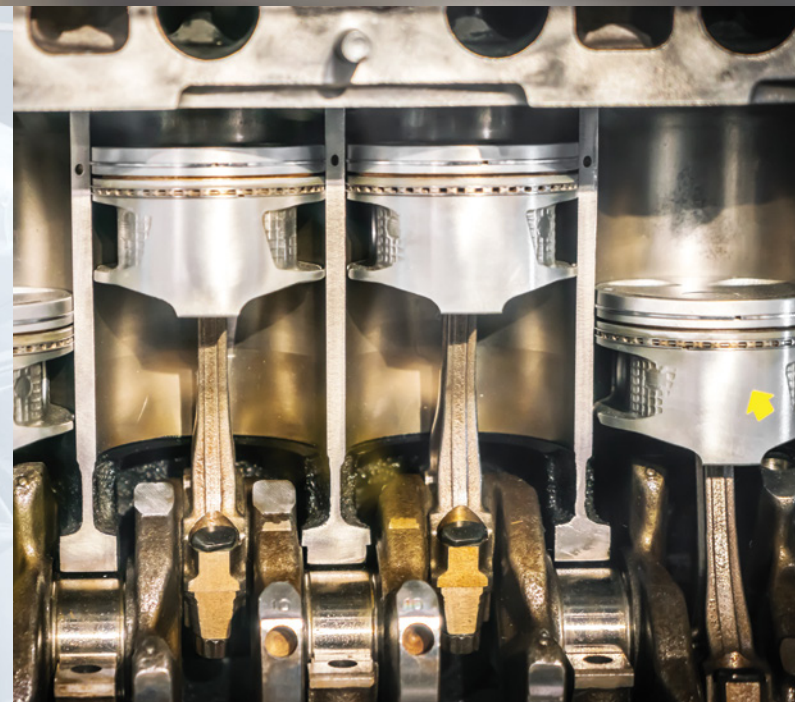
Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-20
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	831
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	8,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	39,0
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	3200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	179
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	208
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-57
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	>2,6

Q8 Formula Ultra V 0W-20

Синтетическое моторное масло для двигателей Volvo Euro 6, произведено по технологии Low SAPS. Полевые испытания на двигателе M111 FE показали экономию топлива до 3,4 %. Специально подобранный состав масла надёжно защищает системы очистки выхлопных газов. Непревзойдённая защита двигателя при холодном запуске. Q8 Formula Ultra V обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.

Спецификации и одобрения: ACEA C5; Volvo VCC RBS0-2AE.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-20
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	845
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	48,7
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5700
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	>2,6





Q8 Formula Ultra

0W-20

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей, обеспечивает экономию топлива. Специально разработано для двигателей, требующих энергосберегающие масла с низкой вязкостью. Обеспечивает отличную защиту двигателя во всех режимах его работы, особенно в момент холодного запуска.

Спецификации и одобрения: API SN; ILSAC GF-5.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-20
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	840
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	8,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	47
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	>2,6

Q8 Formula Elite C2

0W-30

Синтетическое моторное масло с ультравысокой производительностью для двигателей Peugeot Citroën Euro 6, произведено по технологии Low SAPS.

Спецификации и одобрения: ACEA C2; PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312; PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290; Fiat 9.55535 GS1.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	853
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	53,8
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	IP 383	5200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Exclusive Eco

5W-20

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей Ford с двигателями Евро 5 и 6 как с турбонаддувом, так и без него. Масло имеет допуск Ford M2C 948-B. Продукт был специально разработан для бензиновых двигателей Ford Ecoboost, также совместим с допуском Ford M2C 925-B. Масло обеспечивает экономию топлива на 0,9% и более по сравнению с требованием Ford M2C-925-B 5W-20.

Спецификации и одобрения: ACEA A1/B1; API SN; Ford WSS-M2C948-B.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-20
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	847
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	8,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	43,3
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4400
Индекс вязкости	ASTM D 2270	157
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,6

Q8 Formula Techno Eco

0W-30

Синтетическое моторное масло для легковых и коммерческих автомобилей, с двигателями Евро 5 и 6 как с турбонаддувом, так и без него, произведено по технологии Low SAPS. Идеально подходит для двигателей Ford Euro 6, требующих спецификации Ford WSS M2C-950A. Не совместимо с двигателями Ford, требующими спецификации моторного масла Ford WSS M2C-913C/D.

Спецификации и одобрения: ACEA C2; Ford WSS M2C-950A; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	841
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	45,2
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	192
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Special FE

0W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, произведённое по технологии Low SAPS, для новейших дизельных двигателей BMW Euro 6 и бензиновых двигателей BMW с 2002 года выпуска. Продукт специально разработан для дизельных двигателей BMW Euro 6, требующих спецификации моторного масла BMW Longlife-12 FE.

Спецификации и одобрения: ACEA C2; BMW Longlife-12 FE.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	840
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	10,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	53,8
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	172
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Select C2

0W-30 / 5W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, произведённое по технологии Low SAPS, для двигателей Toyota и Peugeot Citroën Euro 4 и Euro 5, как оснащенных DPF фильтрами, так и нет. Масло Q8 Formula Select C2 0W-30 рекомендуется для двигателей Peugeot Citroën, в которых прописывается спецификация моторного масла ACEA A1/B1 и ACEA A5/B5. Специально рекомендуется для бензиновых, дизельных или работающих на сжиженном газе двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, в том числе оснащённых системами очистки выхлопных газов.

Спецификации и одобрения: ACEA C2; Fiat 9.55535 GS1.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения	
		SAE 0W-30	5W-30
Класс вязкости			
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	851	854
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,9	9,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	53,5	56,5
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5800	-
при -30°C, мПа*с		-	5300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	177	162
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	205	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48	-33
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9	≥2,9



Q8 Formula Exclusive C3

0W-30

Сверхэффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей Euro 5 и 6, требующих спецификации ACEA C3, изготовлено по технологии Low SAPS. Рекомендуется для легковых и коммерческих автомобилей, оснащённых дизельными двигателями как с турбонаддувом, так и без него, а также для двигателей, работающих на сжиженном газе.

Спецификации и одобрения: ACEA C3.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	843
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	11,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	64,0
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5700
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Q8 Formula Ultra

0W-30

Синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены для легковых автомобилей. Обеспечивает доказанную экономию топлива. Продукт специально был разработан для бензиновых или дизельных двигателей Volvo с 5, 6 или 8 цилиндрами. Обладает выдающейся защитой от образования пены, ржавчины и коррозии. Обеспечивает отличную работу двигателя во всех режимах эксплуатации.

Спецификации и одобрения: ACEA A5/B5; API SJ/CF.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 0W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	860
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	54,6
Кажущаяся вязкость при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5660
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	206
Температура застывания, °C	ASTM D 97	<-51
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Elite C2

5W-30

Синтетическое маловязкое моторное масло с энергосберегающими свойствами, произведено по технологии Low SAPS. Специально разработано для двигателей Peugeot Citroën Euro 4 и 5, как с турбонаддувом, так и без него, требующих спецификации PSA B71 2290. Может использоваться в других высоконагруженных двигателях без сажевого фильтра. Высококачественное моторное масло, разработанное на базовой основе с естественным высоким и стабильным индексом вязкости, хорошими низкотемпературными свойствами, низким коэффициентом трения и отличными моющими свойствами. Защищает от ржавчины и коррозии.

Спецификации и одобрения: ACEA C2; ACEA A1/B1; ACEA A5/B5; PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	853
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	56,1
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	IP 383	5200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Special G Long Life

5W-30

Синтетическое моторное масло высшего качества, произведено по технологии Low SAPS. Рекомендуется для современных бензиновых и дизельных двигателей Euro 5 и 6, с сажевым фильтром и без него, также для увеличенных интервалов замены. Масло обладает высоким и стабильным индексом вязкости, отличными низкотемпературными свойствами, более низкой испаряемостью, долговечностью и низким коэффициентом трения. Может использоваться там, где требуются соответствующие допуски GM-LL-A-025 или GM-LL-B-025.

Спецификации и одобрения: ACEA C3; API SN/CF; MB Approval 229.51/229.52; Ford M2c 917-A; GM Dexos 2 VW 502.00/505.01; BMW LL-04.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	852
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	11,3
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	65,5
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,8

Q8 Formula Techno FE

5W-30

Синтетическое высокоэффективное энергосберегающее моторное масло, отвечающее требованиям Ford WSS M2C 913-C для двигателей Euro 4 и Euro 5. Q8 Formula Techno FE 5W-30 обеспечивает экономию топлива до 3% и более.

Спецификации и одобрения: ACEA A1/B1; ACEA A5/B5; Ford WSS M2C913-C; Ford WSS M2C913-A/B; JLR STJLR.03.5003.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	52,3
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4700
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	215
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula Techno FE Plus

5W-30

Синтетическое высокоэффективное энергосберегающее моторное масло, отвечающее требованиям Ford WSS M2C 913-D для двигателей Euro 5 и Euro 6. Может использоваться там, где требуются соответствующие допуски Ford WSS M2C 912-A; 913-A/B; 913-C. Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30 обеспечивает экономию топлива до 3% и более.

Спецификации и одобрения: ACEA A1/B1; ACEA A5/B5; Ford WSS M2C913-D; Ford WSS M2C913-C; Ford WSS M2C913-A/B; Fiat 9.55535 G1; JLR STJLR.03.5003.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	849
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	52,1
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	215
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9



Q8 Formula Exclusive C1

5W-30

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями Евро 4 и 5 как с турбонаддувом, так и без него, произведено по технологии Low SAPS. Специально разработано для двигателей, требующих наличие у масла допусков Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 и 913A/B. Также подходит для двигателей Mazda, требующих низкого значения SAPS.

Спецификации и одобрения: ACEA C1; Ford M2C 934-B; Ford M2C 912 & 913A/B; JLR STJLR.03.5005; для дизельных автомобилей Mazda Euro 4 и 5, оснащенных DPF фильтрами.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	851
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	10,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	57
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4780
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥2,9

Q8 Formula MX Long Life

5W-30

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей, оснащенных бензиновыми, дизельными или работающими на сжиженном газе двигателями как с турбонаддувом, так и без него с обычными и увеличенными интервалами замены. Специально разработано и произведено по технологии Low SAPS для высоконагруженных двигателей Mercedes Benz Euro 5 и 6.

Спецификации и одобрения: ACEA C3; ACEA C2; API SN; MB 229.52, 229.51, 229.31; GM Dexos 2 level.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	852
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	12,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	73,8
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	5700
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42

Q8 Formula R Long Life

5W-30

Высокоэффективное синтетическое моторное масло, произведено по технологии Low SAPS, разработанное для новейших двигателей Renault Euro 5 и 6, оснащенных DPF фильтрами. Обеспечивает увеличенные интервалы замены до 30 000 км.

Спецификации и одобрения: ACEA C4; Renault RN 0720; MB 226.51.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	852
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	67,3
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	203
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

Q8 Formula VX Long Life

5W-30

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с обычными и увеличенными интервалами замены. Специально разработано для Volkswagen с бензиновыми и дизельными двигателями, отвечающих требованиям Евро 4, 5 и 6 с гибкими интервалами замены (WIV). Масло совместимо с бензиновыми (включая R5 и V10 TDI), требующих допуска 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 и дизельными двигателями, требующих допуск 506.01. Для двигателей V10 TDI и R5 TDI, выпущенных до июня 2006 года, необходимо использовать масло, отвечающее допуску VW 506.01.

Спецификации и одобрения: ACEA C3; MB Approval 229.51; BMW LL-04; Porsche C30; VW 504.00/507.00; VW 503.01, 505.00, 505.01, 506.00, 506.01; VW 501.01, 502.00, 503.00.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	853
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	69,7
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	5900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	211
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	3,54
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,82

Q8 Formula Special D1

5W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, произведенное по технологии Low SAPS, для новейших двигателей GM, предусматривающих спецификацию моторного масла Dexos 1 Gen2 для обычного и расширенного интервалов замены. Масло Q8 Formula Special D1 5W-30 рекомендуется для двигателей GM Opel, в которых прописывается спецификация моторного масла GM Dexos 1 и GM-LL-A-025. Рекомендуется для легковых и коммерческих автомобилей с бензиновыми двигателями как с турбонаддувом, так и без него.

Спецификации и одобрения: GM Dexos 1 Gen2; API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C946-A.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	848
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	62,9
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	3900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,9

Q8 T 630

5W-30

Синтетическое энергосберегающее моторное масло для легковых автомобилей. Специально рекомендуется для бензиновых, дизельных или работающих на сжиженном газе двигателей, как с турбонаддувом, так и без него. Специально рекомендуется для двигателей Mazda Rotary в моделях Mazda RX-7 и RX-8.

Спецификации и одобрения: ACEA A1/B1; ACEA A5/B5.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	863
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,61
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	54,1
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6050
Индекс вязкости	ASTM D 2270	164
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	ASTM D 2896	10,1



Q8 T 630 DPF

5W-30

Синтетическое моторное масло для двигателей Euro 4, 5 и 6 для обычных и увеличенных интервалов замены, произведено по технологии Low SAPS. Специально рекомендуется для бензиновых, дизельных или, работающих на сжиженном газе двигателей, как с турбонаддувом, так и без него. Специальная формула масла защищает катализатор выхлопных газов и фильтр твердых сажевых частиц.

Спецификации и одобрения: ACEA C3; API SN/CF; VW 502.00/505.01; MB 229.51; BMW Longlife-04; удовлетворяет требованиям ACEA C2.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	853
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	66,5
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,8
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	0,8

Q8 Formula Excel Long Life

5W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми или дизельными двигателями, как с турбонаддувом, так и без него, произведено по технологии Low SAPS. Специально рекомендуется для двигателей с катализатором.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.5; GM LL-025B; VW 502.00/505.00; Porsche A40; BMW LL 01; Renault RN 0700; RN 0710.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	13,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	81,9
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	221
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Q8 Formula M Long Life

5W-40

Сверхэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей Mercedes Benz, произведено по технологии Low SAPS, обеспечивает увеличенные интервалы замены. Специально разработано для дизельных двигателей Mercedes Benz Euro 4 и 5, оснащенных DPF фильтрами.

Спецификации и одобрения: ACEA C3; MB Approval 229.51; VW 502.00/505.01; BMW LL-04; Porsche A40; Ford WSS-M2C 917A.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	13,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	78,4
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6400
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	203
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	>3,5

Q8 Formula Excel

5W-40

Высокоэффективное всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных двигателей. Его низковязкие и высококачественные компоненты помогают повысить эффективность использования топлива и увеличить мощность двигателя. Масло предназначено для бензиновых или дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него, включая дизельные двигатели с непосредственным впрыском топлива. Рекомендуется для высоконагруженных многоклапанных двигателей с катализатором.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.00/505.00; Porsche A40; BMW LL 01; JASO MA-2; Renault RN 0700; RN 0710; PSA B71 2300; FORD M2C 917-A; VW 505.01.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	13,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	81,9
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	IP 383	6400
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	221
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Q8 Formula Excel Diesel

5W-40

Высокоэффективное всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей. Его низковязкие и высококачественные компоненты помогают повысить эффективность использования топлива и увеличить мощность двигателя. Масло специально предназначено для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него, включая дизельные двигатели с непосредственным впрыском топлива.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B4; API CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 505.00; BMW LL 01; JASO MA-2; Renault RN 0700; RN 0710; PSA B71 2300; FORD M2C 917-A; VW 505.01.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	852
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	13,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	82
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Q8 T 670

5W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми или дизельными двигателями, как с турбонаддувом, так и без него, в том числе с непосредственным впрыском. Продукт специально разработан для высокопроизводительных многоклапанных двигателей с катализатором.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B3; ACEA A3/B4; API SM/CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.00, 505.00; Renault RN 0700, RN 0710; VW 505.01; JASO MA2.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	13,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	81,8
Кажущаяся вязкость при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	6500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	221
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-35



Q8 Formula Advanced

10W-30

Высококачественное энергосберегающее синтетическое моторное масло, отвечающее новейшим спецификациям. Низкая вязкость обеспечивает защиту при холодном запуске и снижает расход топлива. Масло предназначено для бензиновых двигателей с катализаторами и для двигателей, работающих на сжиженном природном газе. Также подходит для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него.

Спецификации и одобрения: API SN; ILSAC GF-5; Toyota.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 10W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	874
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	10,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	68,5
Динамическая вязкость при -25°C, мПа*с	IP 383	5600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	202
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-30,2
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,2

Q8 Formula Advanced Diesel

10W-40

Высококачественное синтетическое моторное масло, специально рекомендованное для дизельных двигателей с прямым впрыском топлива.

Спецификации и одобрения: ACEA B4; API CD, CF; VW 505.00; MB 229.1.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	875
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	98,4
Динамическая вязкость при -25°C, мПа*с	IP 383	6580
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	203
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-30,3
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5

Q8 Formula F1

10W-50

Синтетическое моторное масло для использования в тяжелонагруженных двигателях гоночных автомобилей. Масло обеспечивает снижение износа, продлевая срок службы двигателя, защищает катализаторы. Специально рекомендуется для бензиновых, дизельных или, работающих на сжиженном газе двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, в том числе оснащённых системами очистки выхлопных газов.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B4; API SM.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 10W-50
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	17,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	119
Кажущаяся вязкость при -25°C, мПа*с	ASTM D 5293	5300
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-33
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	215
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥4,6

Q8 T 650

10W-40

Высококачественное синтетическое моторное масло, разработанное с использованием гидроочищенных базовых масел. Рекомендуется для легковых автомобилей и микроавтобусов, оснащенных современными дизельными, бензиновыми или газовыми двигателями с катализаторами. Подходит для двигателей как с турбонаддувом, так и без него.

Спецификации и одобрения: ACEA A3; ACEA B3; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	874
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	98,4
Динамическая вязкость при -25°C, мПа*с	ASTM D 5293	6410
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	202
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-30,2

Q8 Formula Advanced

10W-40

Высококачественное синтетическое моторное масло, отвечающее новейшим американским и европейским спецификациям. Масло предназначено для бензиновых двигателей с катализаторами и для двигателей, работающих на сжиженном природном газе. Также подходит для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него.

Спецификации и одобрения: ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; VW 502.00, 505.00; Renault RN 0700/0710; PSA B71 2300; Toyota.

Типовые свойства:	Метод испытания	Типовые значения
Класс вязкости		SAE 10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	874
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	98,5
Динамическая вязкость при -25°C, мПа*с	IP 383	6600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	202
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-30,2
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3,5



Q8 Formula Plus

Высококачественное минеральное моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми двигателями или двигателями, работающими на газе. Рекомендуется для двигателей с катализаторами и дизельными двигателями как с турбонаддувом, так и без него.

15W-40
20W-50
ME 20W-50

Спецификации и одобрения:

Q8 Formula Plus 15W-40: ACEA A3/B3; API SL/CF; VW 501.01/505.00; MB 229.1.
Q8 Formula Plus 20W-50: API SL.
Q8 Formula Plus ME 20W-50: API SL/CF.

Типовые свойства:	Класс вязкости	Метод испытания		Типовые значения	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50	ME SAE 20W-50	
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	884	889	890	
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	14,2	17,55	17,8	
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	107,7	158,3	161	
Кажущаяся вязкость при -15°C, мПа*с	ASTM D 5293	-	6700	6600	
при -20°C, мПа*с		6700	-	-	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	134	120	120	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	202	>200	>200	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-27	-27	-27	
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-26,5	-30,2	-	
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 280	-	1.3	1.3	
Щелочное число	ASTM D 2896	-	10	10	
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3.5	-	-	

Q8 Formula Plus Diesel

Высококачественное минеральное моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с дизельными двигателями как с турбонаддувом, так и без него.

15W-40

Спецификации и одобрения:

ACEA B3; API CD, CF; VW 501.01/505.00; MB 229.1.

Типовые свойства:	Класс вязкости	Метод испытания		Типовые значения	
		SAE 15W-40			
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052	885			
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	14,2			
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	108,2			
Кажущаяся вязкость при -20°C, мПа*с	IP 383	6700			
Индекс вязкости	ASTM D 2270	131			
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	203			
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-27			
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-25,9			
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с	CEC-L-36-A-90	≥3.5			

Моторные масла для коммерческих автомобилей, автобусов и строительной техники

Q8 Formula Truck 9000 FE

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI. Рекомендуется для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppmt или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации. Масло обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-30. Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.

5W-30

Спецификации и одобрения:

API FA-4/SN; MB 228.61; Detroit Diesel 93K223; Cummins CES 20087.

Типовые свойства:	Класс вязкости	Метод испытания		Типовые значения	
		SAE 5W-30			
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 1298	855			
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,8			
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	58,4			
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-39			
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154			
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	225			
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42			
Щелочное число	ASTM D 2896	10,0			
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 874	0,88			

Q8 Formula Truck 8900 FE

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI. Рекомендуется для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppmt или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40. Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.

5W-30

Спецификации и одобрения:

ACEA E6/E7/E9; API CK-4/CJ-4/SN; MB 228.51/228.31; Caterpillar ECF-3; Scania LDF-4; Detroit Diesel 93K222; Renault RLD-4; DAF Extended Drain; Mack EO-S 4.5; Cummins 20081; Volvo VDS-4.5; MAN M3677; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1; Cummins CES 20086.

Типовые свойства:	Класс вязкости	Метод испытания		Типовые значения	
		SAE 5W-30			
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 1298	861			
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	12,3			
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	74,3			
Предельная температура прокачиваемости, °C	ASTM D 3829	-39			
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154			
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	221			
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45			
Щелочное число	ASTM D 2896	10,1			
Сульфатная зольность, % масс	ASTM D 874	1,0			