

Контактная смазка с помощью направляющих блоков



Система контактной смазки

Контактная смазка выполняется при помощи 2 блоков из полимерпластмассы, между которыми проходит цепь. Направляющие блоки отрегулированы точно по размеру и типу цепи (роликовая цепь согласно DIN 8187).

В верхнем блоке проходят каналы, по которым смазочный материал подается на цепь. Смазочный материал распределяется по всей длине блока, что способствует равномерному проникновению его в цепь.

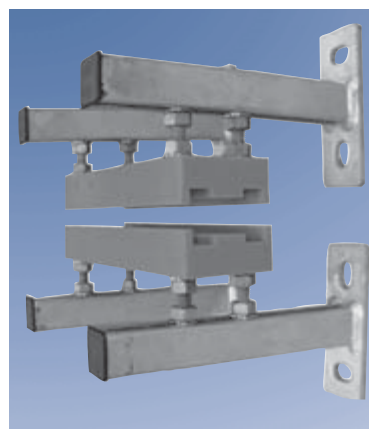
Система обладает значительными преимуществами: происходит очистка цепи от грязи при направлении и постоянной смазке цепи. Устройство контактной смазки имеет исключительный рабочий ресурс, благодаря пластикам, обладающим высокой износостойкостью и нечувствительностью к химическим и механическим воздействиям.

Применение

Контактная смазка идеальна для медленно- и быстро движущихся цепей (до макс.40 м/мин). Могут использоваться любые типы смазочных материалов: от жидких смазок низкой вязкости до консистентных смазок.

Централизованные системы смазки "Lincoln" обеспечивают оптимальную подачу смазочного материала.

Система была специально спроектирована для смазки цепей, работающих в системах транспортировки приспособлений-спутников на конвейере, например, в пищевой промышленности и производстве напитков. Системы с использованием приспособлений-спутников для съема продукции особенно подвержены различным видам загрязнений: попадание деревянной щепы, битого стекла, а зимой образование льда на цепях, и в результате преждевременный износ.



Направляющие блоки и их крепление

Выбор направляющих блоков для одинарных роликовых цепей

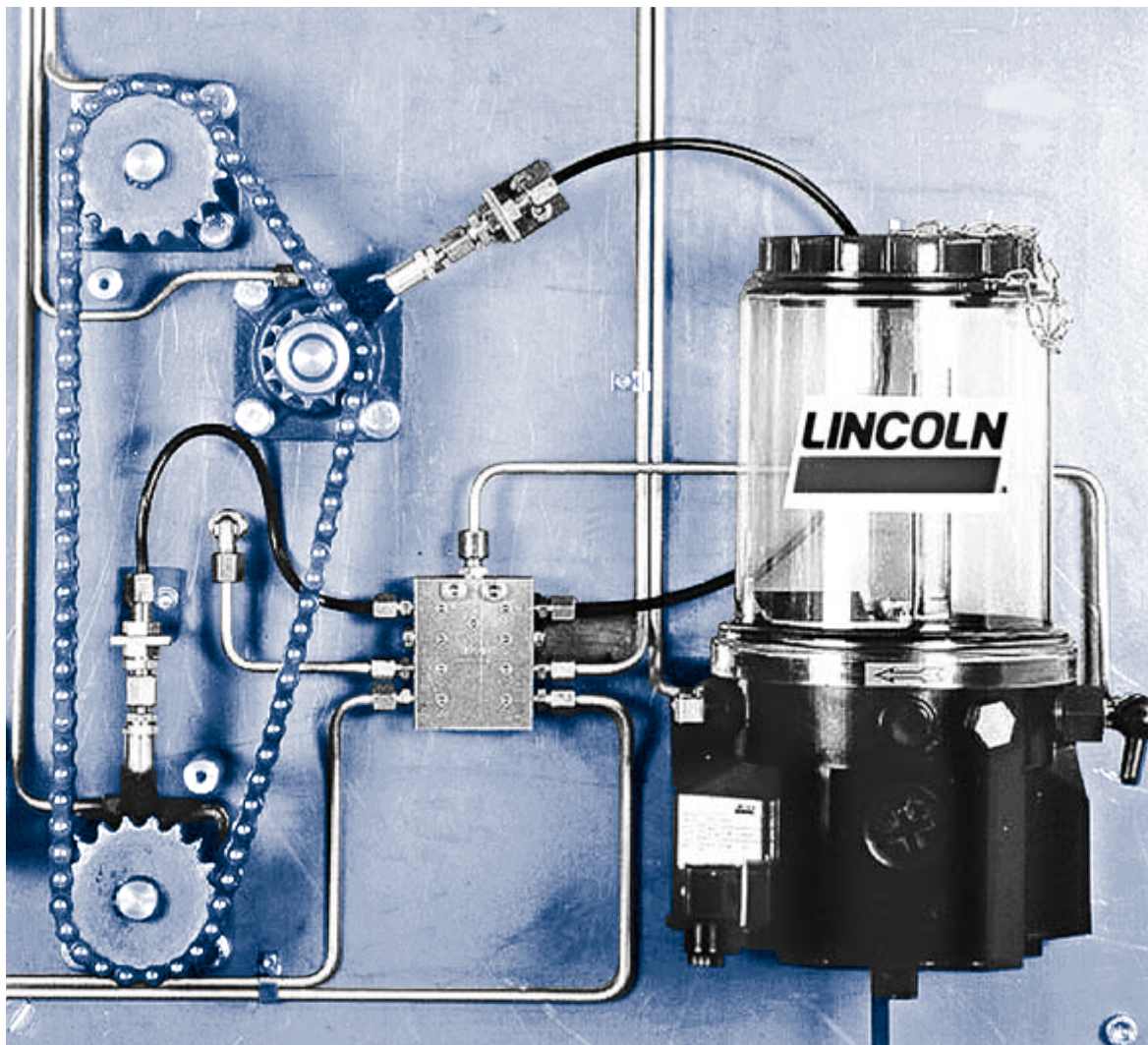
Размер цепи	№ по DIN ISO	Тип*	Наименование направляющего блока	№ детали
3/4" x 7/16"	12 B-1	Верхн.**	в комплекте 200 RK-1F 3/4 x 7/16 2S	526-32700-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-1F 3/4 x 7/16	526-32699-1
1" x 17 мм	16 B-1	Верхн.**	в комплекте 200 RK-1F 1" x 17 мм 2S	526-32704-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-1F 1" x 17 мм	526-32703-1
1 1/4" x 3/4"	20 B-1	Верхн.**	в комплекте 200 RK-1F 1 1/4 x 3/4 2S	526-32708-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-1F 1 1/4 x 3/4	526-32707-1
1 1/2" x 1"	24 B-1	Верхн.**	в комплекте 200 RK-1F 1 1/2 x 1 2S	526-32706-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-1F 1 1/2 x 1	526-32705-1

Размер цепи	№ по DIN ISO	Тип*	Наименование направляющего блока	№ детали
3/4" x 7/16"	12 B-2	Верхн.**	в комплекте 200 RK-2F 3/4 x 7/16 3S	526-32710-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-2F 3/4 x 7/16	526-32709-1
2 1/2" x 1 1/2"	40 B-2	Верхн.**	в комплекте 200 RK-2F 2 1/2 x 1 1/2 3S	526-32714-1
		Нижн.*	в комплекте 200 RK-2F 2 1/2 x 1 1/2 3S	526-32713-1

* с наличием смазочных штуцеров M 6x1 (2S = 2 смазочных штуцера, 3S = 3 смазочных штуцера)

** без смазочных штуцеров

Прогрессивные системы смазки (консистентная или жидкая смазка) - для медленно движущихся небольших цепных передач



Chain Lubrication

Щеточная система смазки Lincoln совместно с насосом Quickclub 203 представляет собой экономичную простую в обслуживании систему для смазки цепей. Диапазон систем Quickclub, кроме того, предлагает целый ряд приставок, позволяющих увеличить технические возможности устройства. Как результат, такая система отвечает всем требованиям, предъявляемым к системам смазки в отношении простоты и удобства в обслуживании и уровня качества.

Щеточная система смазки не только смазывает контактные точки звеньев, но и всю цепь целиком. Насос подает смазочный материал непосредственно или через дозатор на щетки, которые равномерно наносят его на цепь. В результате выполняется простое, экономичное и надежное нанесение высоковязких масел и смазок до 2 класса по NLGI.

Прогрессивные системы могут обслуживать до 100 точек смазки, поэтому вдоль цепи допустимо разместить несколько щеток с целью обеспечения достаточной подачи смазочного материала.

Как опция, для насоса 203 предлагается система контроля, включающая в себя соответствующий блок управления и прогрессивные дозаторы.

Дополнительно может поставляться устройство контроля уровня масла.